

桂林福达股份有限公司全资子公司

投资商用车曲轴生产线产能提升技术改造项目可行性分析报告

一、商用车曲轴生产线产能提升技术改造项目基本情况

本项目无新建厂房，对公司全资子公司桂林福达曲轴有限公司（以下简称“福达曲轴”）现有生产车间进行改造，在利用部分原有设备的基础上，新增双砂轮数控磨床、全自动内铣机、两端孔数控加工中心、数控斜头架曲轴磨床等生产设备 63 台（套），对公司厂内现有的康明斯、玉柴、云内商用车曲轴生产线进行技术改造，提升现有生产线的产能。

项目计划总投资为 9,970.00 万元，其中固定资产投资 9,515.00 万元，铺底流动资金为 455.00 万元。

二、商用车曲轴生产线产能提升技术改造项目提出的背景及投资的必要性

1、项目提出的背景

根据中国汽车工业协会发布的数据，2017 年汽车产销 2901.54 万辆和 2887.89 万辆，同比增长 3.19% 和 3.04%。其中商用车产销 420.87 万辆和 416.06 万辆，同比增长 13.81% 和 13.95%。商用车相比乘用车 3% 的增长，表现非常突出。

从长期来说，在物流需求及法规升级的双轮驱动之下，商用车行业将继续开启更加高效、环保、节能、安全的高质量发展阶段，预计将加剧商用车新车销量的增长。人均 GDP 达到 8000 美元之后，物流行业也在发生很大的改变，未来物流是更加规范的、有序的、社会化的、网络化、标准化和绿色化的；国家法规也在持续推动着商用车行业朝着更加高效、环保、节能、安全的方向来发展：

——新版 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》于 2018 年 1 月 1 日实施，属于强制性标准，关乎机动车运行安全，对现有公路货运和商用车领域造成不小冲击，必然促使不符合标准车辆的淘汰，增加新车销售。

——《关于实施第五阶段机动车排放标准公告》自 2018 年 7 月 1 日起，所有重型柴油车必须达到国五标准要求。原有国三、国四柴油车变成黄标车车辆，必须更新换代。

——综合治理非法改装和超限超载。原来因超限和超载被压抑的运力需求会释放。

——《车辆运输车治理工作方案》要求不合规车辆运输车更新淘汰。

以上都会加剧商用车新车销量的增长。

汽车零部件作为汽车工业的重要组成部分，对汽车工业持续发展有着重要影响。曲轴作为发动机的核心零部件，在工况状态下承受着高频冲击载荷，对发动机的可靠性起着决定性的影响。福达曲轴是国内最大的锻钢发动机曲轴生产企业之一，产品全部为技术含量较高的多缸发动机锻钢曲轴。为充分满足所配套的发动机公司产品升级和排放升级对公司所配套产品品质的更高要求，以及出于公司未来发展战略的转变需要，福达曲轴提出实施商用车曲轴生产线产能提升技术改造项目。

2、项目建设的必要性

(1) 项目建设是适应汽车工业市场发展的需要

汽车工业是国民经济的重要支柱产业，是国家重点扶持发展的产业，汽车工业的发展对国民经济各行各业的发展起到巨大的拉动作用。随着我国汽车工业的快速发展，汽车工业在国民经济所占的主导地位已日益明显。随着汽车行业的快速发展，行业内的汽车零部件生产企业纷纷加大研发投入，改进生产工艺，更新生产设备，以提高产品质量，降低成本，增强市场的竞争力，扩大市场占有率。本项目是福达曲轴充分利用自身的优势，引进先进生产设备，提升技术装备水平，扩大生产规模，满足市场需求，促进企业做大做强的需要而实施的。因此，项目的建设是适应汽车工业市场发展的需要。

(2) 项目建设是适应公司自身发展规划的需要

本项目技术改造通过引进国内外先进的生产加工制造设备，大大增强公司的生产加工技术水平和配套实力，提升产品的质量和档次，提高产品的技术含量和附加值，满足国内外商用车发动机高速发展与技术进步的需要。通过本项目建设，使福达曲轴产品的技术和品质达到国际先进水平，为中国著名和世界顶级名牌商用车发动机配套，进一步提升公司的知名度，增强公司参与国际市场竞争的实力，赢得市场竞争优势。桂林福达曲轴结合公司自身的中长期发展规划，从推进公司技术进步，提高产品性能和质量，形成经济规模、提高综合效益，适应国内外市场需求，提高国内国际市场的竞争能力等方面需求而实施本项目。因此，本项目的建设实施符合公司发展的需要。

(3) 项目建设是适应当地经济和社会发展的需要

通过本项目的建设，将在一定程度上带动本地区与汽车零部件行业相关的多个行业经济的发展，可以在一定程度安排当地富余劳动人员就业，对于稳定社会秩序，缓和当地劳动就业压力和矛盾起到积极的作用；同时，项目建成后，将给地方政府带增加财政税收，有利于促进当地经济社会的稳定发展，为构筑和谐社会做出贡献。因此，项目的建设是适应当地经济和社会发展的需要。

三、商用车曲轴生产线产能提升技术改造项目经济效益分析

本项目建设期计划为 24 个月，自 2018 年 5 月到 2020 年 4 月，至 2020 年 5 月全部建成投产。项目建设完成后，达产年可实现新增销售收入 11,800.00 万元，年缴增值税 745.37 万元，年缴营业税金及附加 74.54 万元，年利润总额 1,927.87 万元，具有较好的经济效益。本项目总投资收益率为 17.47%，税后项目投资回收期为 6.90 年。

桂林福达股份有限公司董事会

2018 年 6 月 12 日